

Skid Steer Loader Safety

Skid steer loaders are commonly used on construction jobsites for their wide variety of uses, and it is very important these machines be used safely by a properly trained operator. Follow these tips to help workers understand what to do before, during and after operating skid steer loaders.

Pre-Inspection Checklist

Keeping a daily checklist can help ensure all functions are in safe condition. Inspection items include the following:

- If digging or excavating, call 811 for info on nearby utility lines
- Tires, tracks, windshield and loader bucket must be inspected for signs of wear and tear
- (Fig. 1) Check all safety systems, including seat belt, protective structures and interlock system
- Fluids such as oil, fuel and hydraulic fluid, as well as tire pressure, must be at safe levels
- Ground conditions are safe (i.e. stable and even ground with no water, snow or excess mud)

Safe Operating Procedures

It is important to keep in mind these requirements and safety tips while operating the machine:

- Operators must be trained by someone who is competent and knowledgeable on how to use the machine and how to inspect it.
- Read the operator's manual and follow the manufacturer specifications.
- Maintain three points of contact when climbing into and out of the cab.
- Clear the travel path of pedestrians.
- **Never** allow additional passengers or riders on the outside or inside of the cab.
- (Fig. 2) Always lower the bucket or attachment while traveling so the operator's view is unobstructed.
- Load, unload and turn on level ground if possible.
- (Fig. 3) Do **not** travel across slopes; always travel with the heavy end of the machine pointed uphill. The heavy end can depend on the load the machine is carrying at that time.
- Shut the engine off every time before exiting the cab and never attempt to activate any of the controls while outside of the cab.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Vehicle Maintenance

Keep up with the daily, monthly, and seasonal inspections to prevent unexpected breakdowns. Monthly inspections typically are required at every **250, 500, or 1000 hours**, depending on the manufacturer. Information on these inspections can be found in the operator's manual or by contacting the manufacturer.



Seguridad de los minicargadores

Los minicargadores se utilizan comúnmente en los sitios de trabajo de construcción por su amplia variedad de usos, y es muy importante que estas máquinas sean utilizadas de manera segura por un operador debidamente capacitado. Siga estos consejos para ayudar a los trabajadores a comprender qué hacer antes, durante y después de operar minicargadoras.

Lista de verificación previa a la inspección

Mantener una lista de verificación diaria puede ayudar a garantizar que todas las funciones estén en condiciones seguras. Los elementos de inspección incluyen lo siguiente:

- Si está excavando o cavando, llame al 811 para obtener información sobre las líneas de servicios públicos cercanas.
- Se deben inspeccionar los neumáticos, las orugas, el parabrisas y el cubo del cargador para detectar signos de desgaste.
- (Fig. 1) Verificar todos los sistemas de seguridad, incluido el cinturón de seguridad, las estructuras de protección y el sistema de enclavamiento.
- Los líquidos como el aceite, el combustible y el líquido hidráulico, así como la presión de los neumáticos, deben estar en niveles seguros.
- Verifica que las condiciones del terreno sean seguras (es decir, terreno estable y uniforme sin agua, nieve o exceso de barro)

Procedimientos de operación seguros

Es importante tener en cuenta estos requisitos y consejos de seguridad al operar la máquina:

- Los operadores deben recibir capacitación de alguien competente y con conocimientos sobre cómo utilizar la máquina y cómo inspeccionarla.
- Leer el manual del operador y seguir las especificaciones del fabricante.
- Mantener tres puntos de contacto al subir y bajar de la cabina.
- Despejar el camino peatonal.
- **Nunca** permitir que haya pasajeros o conductores adicionales en el exterior o el interior de la cabina.
- (Fig. 2) Siempre bajar la pala o el accesorio mientras se desplaza para que la visibilidad del operador no esté obstruida.
- Cargar, descargar y girar en terreno nivelado siempre que sea posible
- (Fig. 3) **No** viajar a través de pendientes; viajar siempre con el extremo pesado de la máquina apuntando hacia la parte superior de la pendiente. El extremo pesado puede depender de la carga que esté llevando la máquina en ese momento.
- Apagar el motor cada vez antes de salir de la cabina y nunca intentar activar ninguno de los controles mientras esté fuera de la cabina.



Figura 1



Figura 2



Figura 3

Mantenimiento de vehículos

Mantenerse al día con las inspecciones diarias, mensuales y estacionales para evitar averías inesperadas. Por lo general, se requieren inspecciones mensuales cada **250, 500 o 1000 horas**, según el fabricante. Encontrará información sobre estas inspecciones en el manual del operador o puede contactar al fabricante.